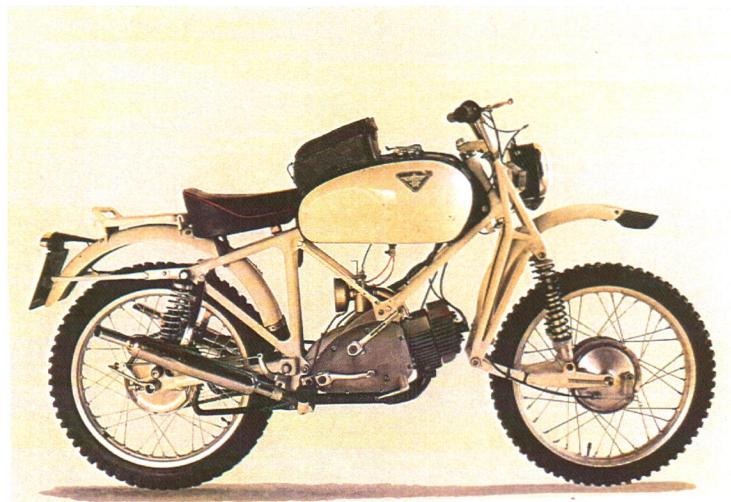


4.11 REGOLARITA SEI GIORNI

1955. 1960

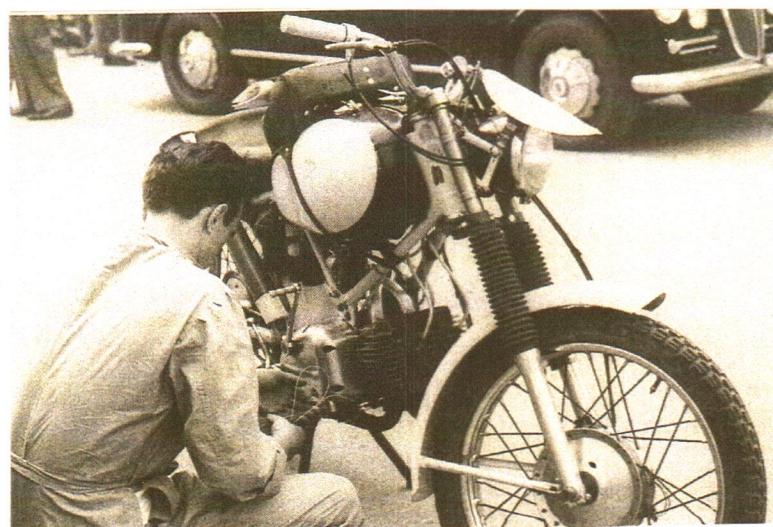


Alors que le cadre de la 1^{ere} REGOLARITA était identique au GOBBETTO, cette nouvelle version possède un cadre spécifique.

Devant la difficulté de piloter ces machines équipées d'une fourche EARLES, de nombreux pilotes de l'équipe RUMI préféraient la version avec une fourche classique.

Ces machines étaient réservées aux pilotes de l'équipe RUMI

Coloris : Grigio Rumi RUM. 1217 avec dessin noir sur la face AV du Reservoir. Filet bleu largeur 3 mm.



Principales Caractéristiques.

Moteur 2 Temps bicylindre

Cylindrée 124, 68 cm³

A'lesage / Course 42x45

Rapport de compression 10,5 / 1

Puissance 9CV à 7300 t/mn.

Cylindres et Culasses en aluminium.

Carburateur DELL'ORTO MB 22A

Volant magnétique GV 30W Nasetti

B.V à 4 rapports . Embrayage multidisque à bain d'huile

Fourche AV type Earles avec amortisseurs Sturzer
en option fourche télescopique classique

Suspension AR avec amortisseurs Sturzer

Phare Ø 130

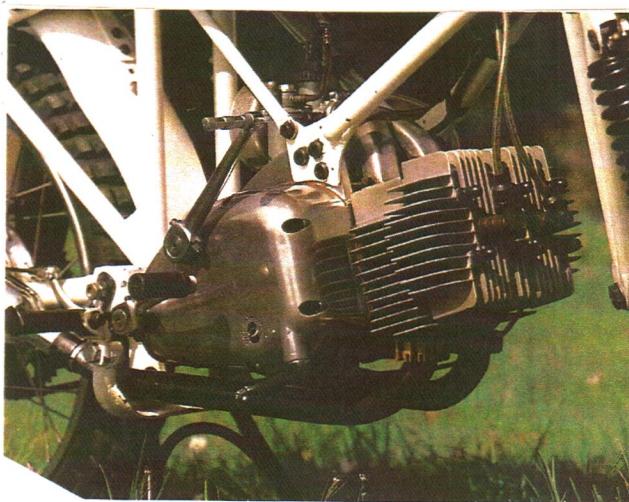
Jantes acier à 36 rayons . Tambours Ø 175

Pneumatiques 2,50 x 18 à talon

Reservoir 18L cloisonné en 2 parties

Poids 92 Kgs

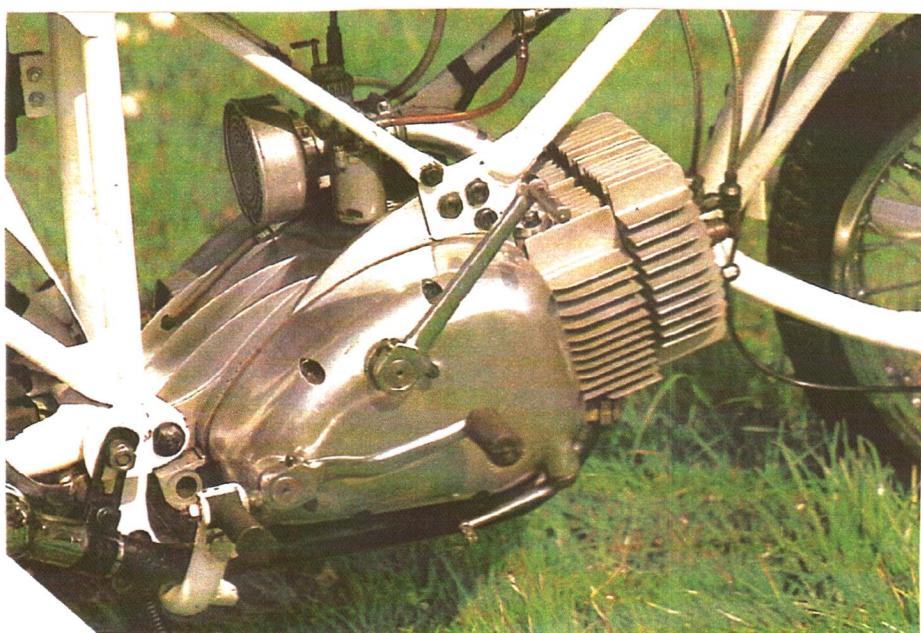
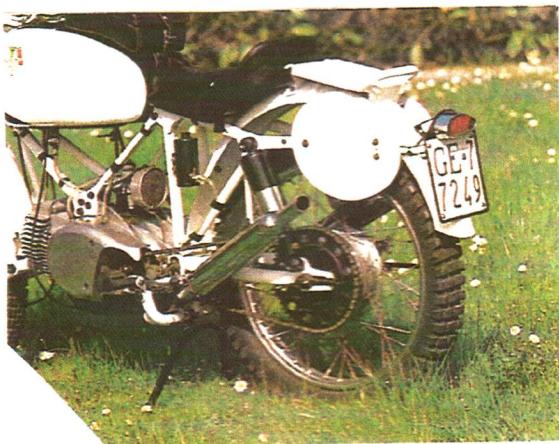
Vitesse 100 Km/h.



Moteur incliné, échappements relevés pour les passages difficiles.



le petit réservoir d'huile pour le graissage de la chaîne





MOTOLÉGÈRE "REGOLARITÀ", 125 cm.³

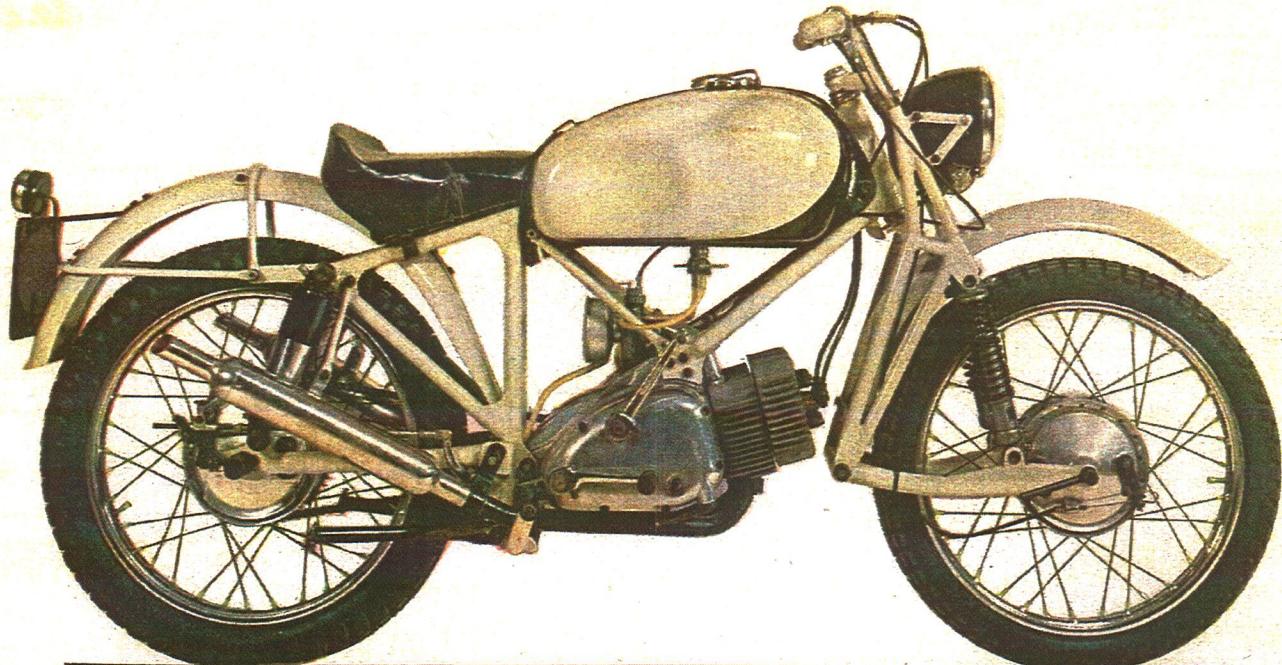
PRESTATIONS

Vitesse maximum 100 Km/h.

Consommation moyenne 2,5 litres de mélange tous les 100 Kms.

Pente surmontable maximum 25%.

Rayon de virage minimum 1,80 mètres.



CARACTÉRISTIQUES

SUSPENSIONS: antérieure et postérieure à fourche oscillante avec amortisseurs hydro-pneumatiques.

ROUES: à rayons. Jantes en acier. Pneus 2,50 x 19.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE: alimentée par un volant alternateur 6 V - 30 W. Phare antérieur à 3 feux, avec commutateur sur le guidon, feu arrière et avertisseur électrique acoustique.

CONTENU DU RÉSERVOIR: 18 litres de mélange.

MOTEUR: à 2 temps. 2 cylindres horizontaux, accolés avec allumage à 180°. Alésage mm. 42. Course mm. 45. Cylindrée totale cm.³ 124,68. Nombre des tours par minute: 7.200. Rapport de compression 1 : 6,5. Puissance maximum CV. 7,2. Puissance fiscale CV. 3.

BOÎTE DE VITESSES: en bloc à 4 rapports de vitesse avec engrenages toujours en prise et situés frontalement. Commande à balancier.

rumi